

## Zawiadomienie zamawiającego

Jeden z wykonawców zadał zamawiającemu n/w pytania, na które udzielono następujących odpowiedzi :

### **Pyt.1**

Czy obecnie wiadukt dla zadania : Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 2506E w km 0 + 369 w miejscowości Topola Królewska wraz z dojazdami ma ograniczenia tonażowe ? Jeżeli tak to do ilu ton?

### **Odp. Zamawiającego**

Obecnie obowiązuje zakaz wjazdu na wiadukt pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad **8t**

### **Pyt. 2**

W kosztorysie ofertowym poz. **5.6** Ułożenie gzymsów polimerobetonowych jednostką miary jest m<sup>3</sup>. Czy nie powinno być mb?

### **Odp. Zamawiającego**

W poz. **5.7** a nie 5.6 jednostką miary powinien być **mb**

### **Pyt. 3**

Proszę o podanie stawki za nadzór pracownika „ TK TELEKOM” Sp.z o.o. podczas realizacji przedmiotu zamówienia.

### **Odp. Zamawiającego**

W sprawie stawek za nadzór pracownika TK Telekom należy kontaktować się ze spółką „ TK Telekom Sp z o. o.” Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie – Zespół Utrzymania Łódź al. Uni Lubelskiej 3/ 5 tel. 42 / 205 – 44 – 51

### **Pyt. 4**

Czy inwestor wymaga od Wykonawcy podczas realizacji przebudowy przejazdu kolejowego na ul. Belwederskiej zapewnienia nadzoru w postaci osoby posiadającej uprawnienia konserwatorskie zgodnie z § 24 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dn. 27. 07. 2011 r.

### **Odp. Zamawiającego**

Tak. Jest to ujęte w Postanowieniu, znak WUOZ.SK – A.5142.160.2013.AG Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zamieszczonego w dokumentach przetargowych oraz dodatkowo na przekroju konstrukcyjnym drogi w obrębie torowiska kolejowego.

**Pyt. 5**

Prośba o zamieszczenie szczegółowego projektu przebudowy torowiska wraz z uzbrojeniem na ul. Belwederskiej

**Odp. Zamawiającego**

Przebudowa jezdni w obrębie torowiska kolejowego nie wymaga szczegółowego projektu budowlanego

**Pyt. 6**

Czy Inwestor posiada stosowne decyzje na realizację inwestycji?

**Odp. Zamawiającego**

Tak. Inwestor posiada stosowne decyzje na realizację inwestycji

**Pyt. 7**

Prosimy o dokładne doprecyzowanie lokalizacji odcinków dróg dla przedmiotu zamówienia Nr 6 ( zał. nr 8)

**Odp. Zamawiającego**

Dokładna lokalizacja odcinków dróg zostanie wskazana w terenie na życzenie wykonawcy

**Pyt. 8**

Czy inwestor posiada uzgodniony projekt czasowej organizacji ruchu?

**Odp. Zamawiającego**

Inwestor nie posiada projektu czasowej organizacji ruchu

**Pyt. 9**

Czy inwestor dopuszcza całkowite zamknięcie dróg na czas układania nawierzchni bitumicznej ?

**Odp. Zamawiającego**

Możliwe będzie całkowite zamknięcie na czas układania nawierzchni bitumicznej drogi nr 2517E relacji Zagaj – do drogi nr 703

**Pyt. 10**

Czyją własnością stają się materiały z rozbiórki ?

**Odp. Zamawiającego**

Materiały z rozbiórki będą własnością ZDP w Łęczycy

**Pyt. 11**

Czy inwestor dopuszcza stosowanie materiałów równoważnych ?

**Odp. Zamawiającego**

Należy stosować materiały o parametrach określonych w SST

**Pyt. 12**

Czy inwestor przewidział zastosowanie siatki wzmacniającej ( jeśli tak to w której pozycji kosztorysowej ), pod warstwy bitumiczne na połączeniu poszerzenia drogi z istniejącą konstrukcją? Co w przypadku kiedy w trakcie eksploatacji pojawi się pęknięcie na połączeniu a nie została zastosowana siatka wzmacniająca ?

**Odp. Zamawiającego**

Nie przewiduje się zastosowania siatki wzmacniającej na poszerzeniach jezdni

**Pyt. 13**

Prośba o zamieszczenie rysunku uszczegółwiającego przebudowę przepustu pod drogą dla przedmiotu zamówienia nr 5.

**Odp. Zamawiającego**

Remont przepustu wykonać zgodnie z prawem budowlanym. Rzędne wlotu i wylotu ustalić na roboczo z inspektorem nadzoru inwestorskiego. Rozwiązania detali konstrukcyjnych określających sposób posadowienia w gruncie i sposób zbrojenia ścianek czołowych, ławy fundamentowej przepustu oraz wymiarów ścianek czołowych przyjąć z Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych wg. Transprojektu Warszawa. Elementy przelotowe przepustu o odpowiedniej wytrzymałości odpowiadającej naciskowi **11,5 t/ oś**

**Pyt. 14**

Czy inwestor przeprowadził badania nośności nawierzchni skoro przewidział wykonanie nakładek w postaci jednej warstwy grubości 4 cm ( w – wa ścieralna ).

**Odp. Zamawiającego**

Nie były prowadzone badania nośności nawierzchni jezdni

**Pyt. 15**

Czy inwestor jest w posiadaniu dokumentacji geologicznej? Prośba o zamieszczenie.

**Odp. Zamawiającego**

Inwestor nie posiada dokumentacji geologicznej

### **Pyt. 16**

Prośba o zamieszczenie przekrojów konstrukcyjnych dla istniejącej nawierzchni dróg objętych zamówieniem

#### **Odp. Zamawiającego**

Inwestor nie posiada przekrojów konstrukcyjnych istniejących nawierzchni dróg objętych zamówieniem

### **Pyt. 17**

Czy na przedmiotowych odcinkach dróg występuje uzbrojenie podziemne lub naziemne kolidujące z wykonaniem przedmiotowego zamówienia ?

#### **Odp. Zamawiającego**

Na odcinkach dróg objętych zamówieniem nie występuje uzbrojenie podziemne lub naziemne kolidujące z wykonaniem nowej warstwy ścieralnej oraz poszerzeniem jezdni

### **Pyt. 18**

Czy występują zagrożenia nie ujęte w opisie zamówienia wpływające na bezpieczeństwo prowadzonych robót ?

#### **Odp. Zamawiającego**

Wykonawca musi zwrócić uwagę na zagrożenia związane z wykonaniem prac podczas przebudowy wiaduktu nad trakcją elektryczną linii kolejowej. Należy przestrzegać wszelkich uzgodnień ( zamieszczonych w dokumentach przetargowych ) ze spółkami :

- PKP Energetyka
- PKP PLK S.A.
- PKP Telekom,
- PKP Polskie Koleje Państwowe - Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie

Przewidywane zagrożenia podczas przebudowy wiaduktu zawarte są również w informacjach dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( BIOZ ), zamieszczonych w dokumentach przetargowych

### **Pyt. 19**

Czy inwestor akceptuje zapis w **punkcie 6** pisma „ Uzgadniającego” znak IZDK-505-6/2013 z dn. 30.01.2012 r. otrzymanego od PKP PLK S.A.

#### **Odp. Zamawiającego**

Inwestor **nie akceptuje** zapisu **pkt. 6** w/w pisma „ Uzgodnienia”. Punkt ten powinien mieć brzmienie podobne jak pkt. 5 tzn. Inwestor **zobowiązuje** wykonawcę do ubezpieczenia się od ewentualnych szkód lub nieszczęśliwych wypadków spowodowanych robotami w stosunku do PLK ZLK lub osób trzecich. W związku z tym wykonawca w dokumentach przetargowych składanych do przetargu zobowiązany jest przedstawić **polisę** ubezpieczającą wykonawcę od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ( pkt. IV.1.7. SIWZ )

**Pyt. 20**

Czy w przypadku wystąpienia spękań w nawierzchni dróg świadczących o braku nośności konstrukcji, Inwestor wyrazi zgodę na wykonanie tych napraw oraz rozliczy je jako roboty dodatkowe lub w inny sposób

**Odp. Zamawiającego**

O przyczynach ewentualnych spękań na wykonanej w ramach zamówienia warstwie ścieralnej nawierzchni oraz związanych z tym kosztami zadecyduje komisja złożona z przedstawicieli Wykonawcy, Inwestora i ewentualnie niezależnego laboratorium

Z poważaniem

Paweł Wołoszyn - Dyrektor